

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

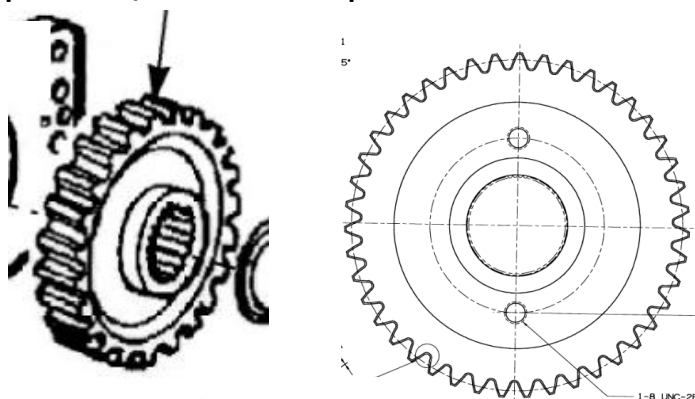
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
M107-22II	8483.40.90	Engrenagem primária, própria para redução de velocidade no conjunto de acionadores nas operações de mineração a céu aberto em Pás Carregadeiras, constituída em aço forjado SAE 4820H, fabricada através do processo de normalização, dotado de dentes endurecidos superficialmente por tratamento térmico de têmpera e revenimento, com dureza superficial de 58 HRC a 64 HRC, dimensões máximas aproximadas de 388,7 mm de diâmetro e 127 mm de largura, com 43 dentes, passo diametral nominal de 76,2 mm (3 polegadas), diâmetro primitivo nominal de 376,93 mm(14,84 polegadas), ângulo de pressão de 25 graus, tolerância dimensional dos dentes das engrenagens de 0,0004 polegadas, diâmetro de base de 13,36 polegadas (339,344 mm), diâmetro de pé de 13,90 polegadas (353,06 mm).

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Material: SAE 4820H, aço de alta resistência, forjado e tratado termicamente por processo de normalização
Dentes endurecidos superficialmente por processos de têmpera e revenimento a dureza de 58 a 64 HRC
Dimensões máximas: diâmetro 388,7 mm x largura 127 mm
Número de dentes: 43
Passo diametral: 3 polegadas
Ângulo de pressão: 25 graus
Diâmetro primitivo: 14,84 polegadas
Diâmetro de base: 13,36 polegadas
Diâmetro de pé: 13,90 polegadas
Espessura do dente: 0,4408 a 0,4446 polegadas
tolerância dimensional dos dentes das engrenagens de 0,0004 polegadas

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Engrenagem de segunda redução primária aplicada no conjunto de acionadores em Pá Carregadeira de grande porte, utilizada em operações de mineração a céu aberto.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Responsável pela segunda redução da velocidade e aumento do torque transmitido, para transmissão de movimento e acionamento de outros sistemas.